

## R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### ORDINANZA N. 06 QUATER/2019



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Loc. Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO :

- che per i lavori di adeguamento della rete idrica antincendio – D.Lgs. 264/06 recante l'attuazione della direttiva CE n. 2004/54 in materia di sicurezza per le gallerie della rete autostradale transeuropea, nella tratta autostradale di competenza R.A.V. SpA, si rende necessario il prolungamento della cantierizzazione della corsia di marcia del rilevato in carreggiata nord dal km 138+470 al km 138+734, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

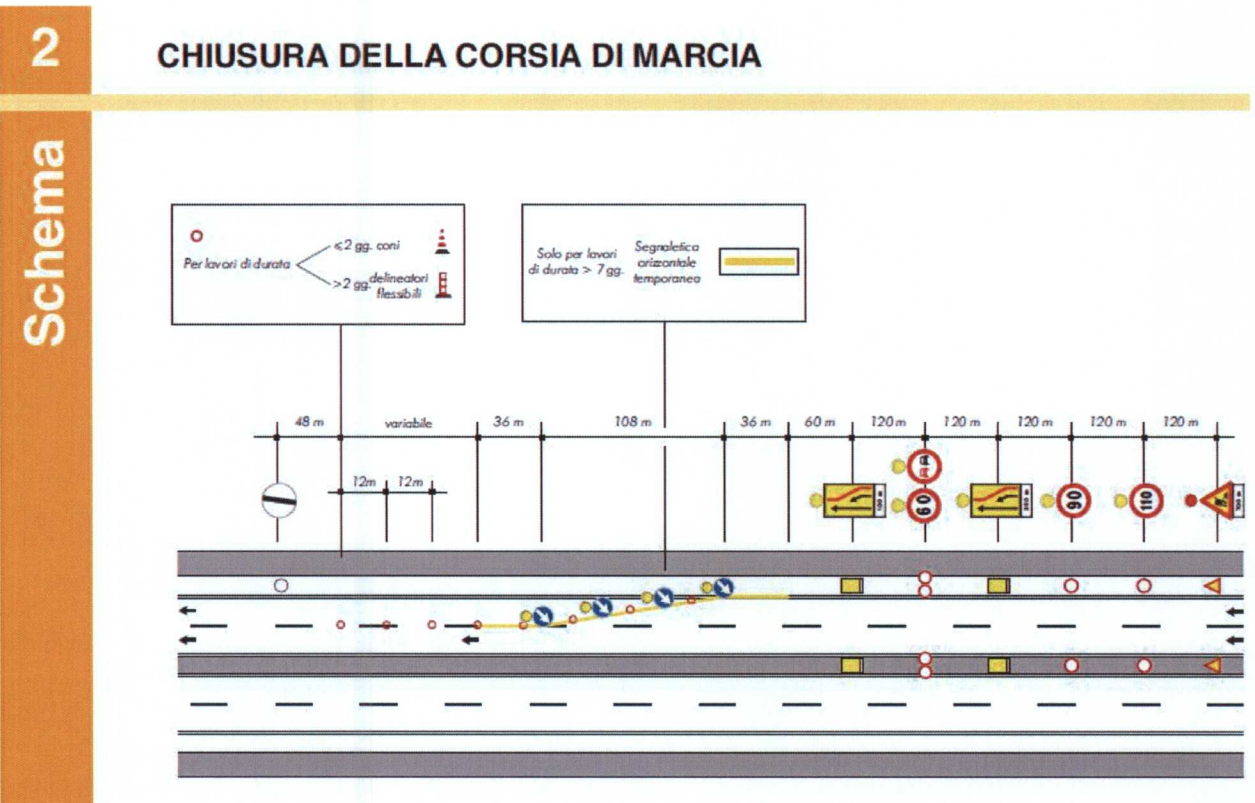
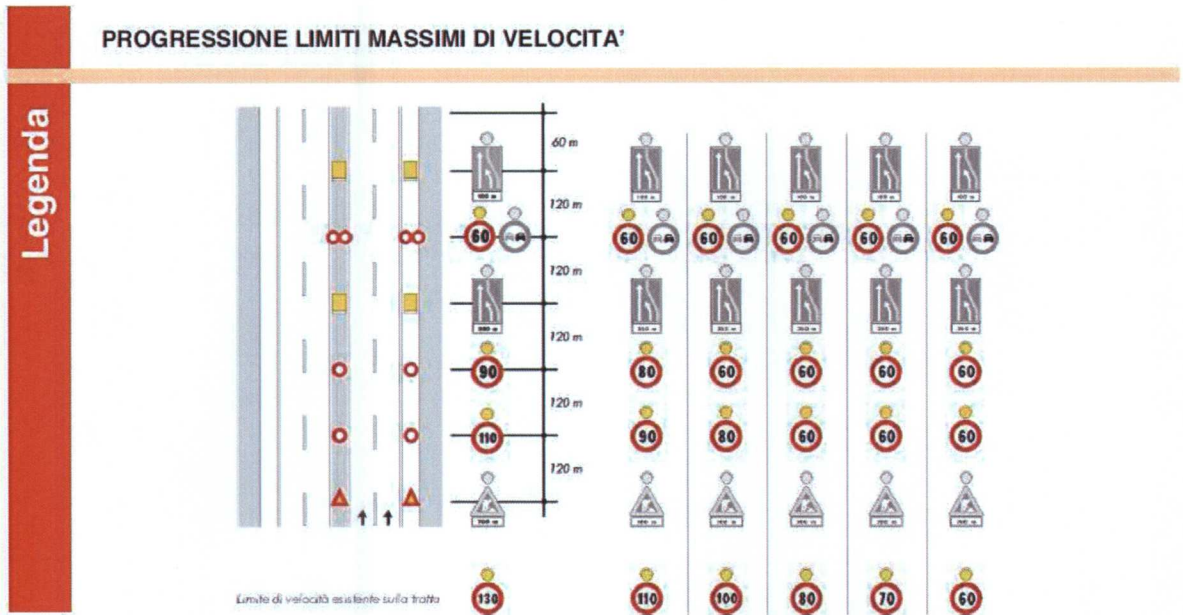
#### VISTI:

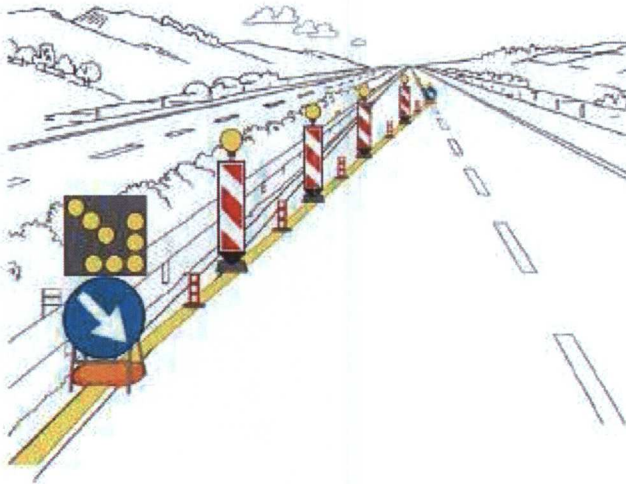
- l'Ordinanza n. 06 del 10 ottobre 2019;
- l'Ordinanza n. 06/BIS del 27 novembre 2019;
- l'Ordinanza n. 06/TER del 04 marzo 2022;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta appaltatrice dei lavori COGEIS Spa del 15/03/2022;

#### ORDINA:

- 1) che dal 18/03/2022 ad ultimazione delle lavorazioni, sul tronco Aosta-Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 137+770 e Km

138+734 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE  
SUPERIORE A 7 GIORNI**

2) che in prossimità del ramo di uscita allo Svincolo di Courmayeur sud venga posizionata la segnaletica di seguito riportata negli schemi:



3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale



- “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
  - 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
  - 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
  - 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 18/03/2022 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70. ad ultimazione lavori
  - 8) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 18 marzo 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Ing. Gian Paolo VALLI)

