



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 42/2013

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nelle gallerie di Chabodey e Villaret sud e nord

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- vista la richiesta della ditta Tubosider spa prot. n° 328/I/2013 del 16/10/2013

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 130+000 e Km 125+700 dal 21/10/2013 al 25/10/2013 compresi, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 130+800;

- b) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 80 Km/h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 130+680;
 - c) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 130+560;
 - d) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)” - Fig. II 411/a - con appendice “350 m” alla progressiva Km 130+440;
 - e) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 130+320;
 - f) prescrizione “DIVIETO DI SORPASSO” - Fig. II 48 - alla progressiva Km 130+320;
 - g) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)” - Fig. II 411/a - con appendice “100 m” alla progressiva Km 130+200;
 - h) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA” - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 130+100 e Km 130+000;
 - i) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE” - Fig. II 392 - alla progressiva Km 129+950;
 - j) delimitazione “CANTIERE STRADALE” - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 130+000 e Km 125+500;
 - k) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 125+500;
- 2) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell’autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 125+500 e Km 130+100 dal 21/10/2013 al 25/10/2013 compresi, mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- l) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 124+800;
 - m) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 124+920;
 - n) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 125+040;
 - o) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 125+160;
 - p) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 125+280;
 - q) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 125+280;
 - r) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 125+400;
 - s) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 125+500 e Km 125+600;
 - t) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 125+650;
 - u) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 125+600 e Km 131+100;
 - v) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 131+110;
 - w)
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei

apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sul tronco Aosta -Courmayeur dell'autostrada A5, in carreggiata nord e in carreggiata sud dal 21/10/2013 al 25/10/2013 compresi, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, lì 16 ottobre 2013



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)

