

## **R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### **ORDINANZA N. 02TER/2022**



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Loc. Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO:

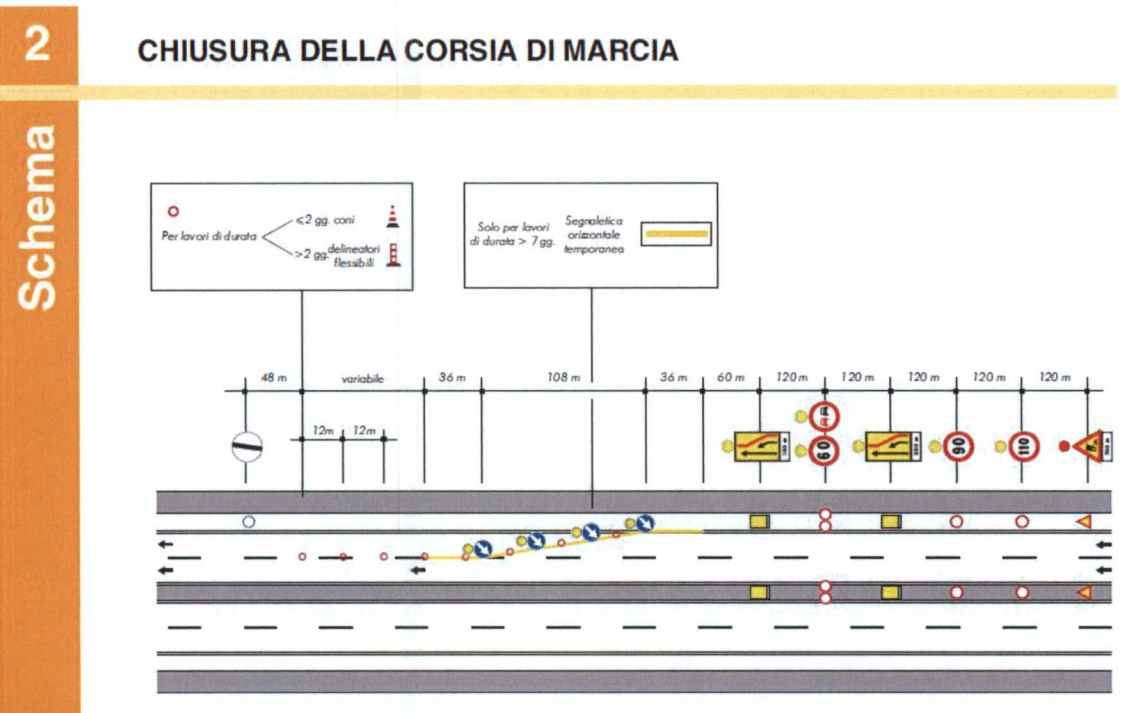
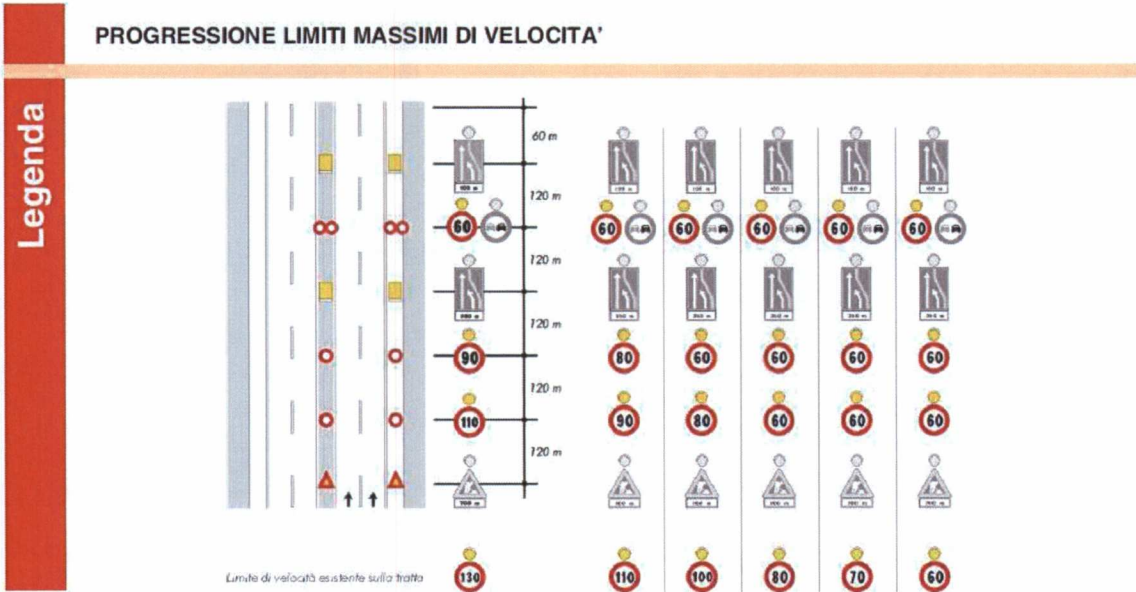
- che per i lavori di adeguamento della rete idrica antincendio – D.Lgs. 264/06 recante l'attuazione della direttiva CE n. 2004/54 in materia di sicurezza per le gallerie della rete autostradale transeuropea, nella tratta autostradale di competenza R.A.V. SpA, si rende necessario provvedere allo spostamento della testata per la chiusura della corsia di marcia del rilevato di Morgex in carreggiata sud dal km 130+600 al km 129+700, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

#### VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia – Edizione giugno 2017;
- la richiesta della ditta appaltatrice dei lavori COGEIS Spa del 28/01/2022;
- l’Ordinanza n. 02/2022 del 31/01/2022;
- la richiesta della ditta appaltatrice dei lavori COGEIS Spa del 15/03/2022;
- l’Ordinanza n. 02BIS/2022 del 18/03/2022
- la richiesta della ditta appaltatrice dei lavori CCOGEIS Spa del 25/03/2022;

#### ORDINA:

1) che dal 30/03/2022 ad ultimazione lavori, sul tronco Entreves-Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 130+600 e Km 129+700 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

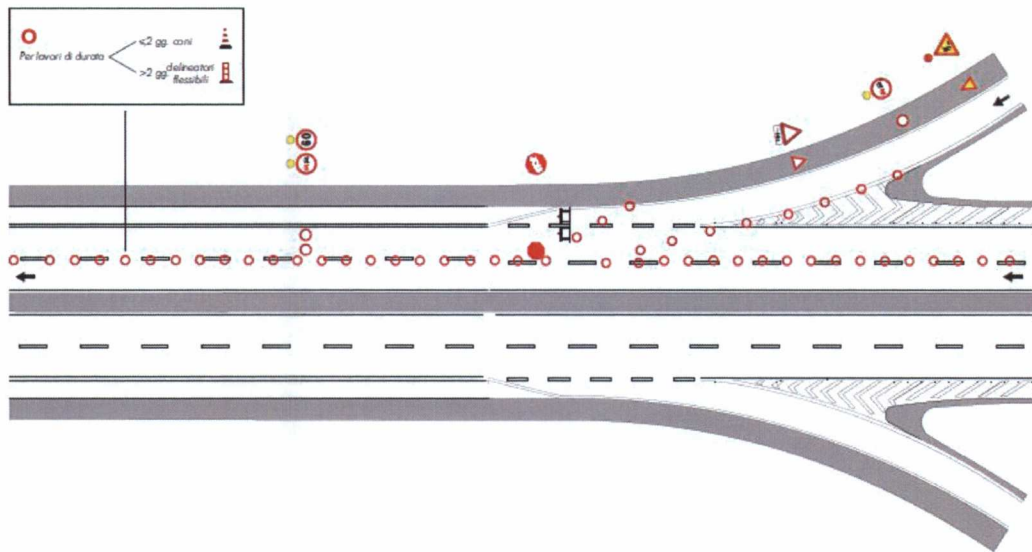


- 2) che in prossimità del ramo di ingresso allo Svincolo di Morgex venga posizionata la segnaletica di seguito riportata negli schemi:

54

## ENTRATA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di

lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 30/03/2022 fino ad ultimazione lavori, sulla tratta Entreves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 29 marzo 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Ing. Gian Paolo VALLI)

