

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco



ORDINANZA N. 02 BIS/2021

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per i lavori di adeguamento della rete idrica antincendio – D.Lgs. 264/06 recante l'attuazione della direttiva CE n. 2004/54 in materia di sicurezza per le gallerie della rete autostradale transeuropea, nella tratta autostradale di competenza R.A.V. SpA, si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nella galleria di Les Cretes, del rilevato Saint Pierre, della galleria Villeneuve e del rilevato Champagne in carreggiata nord;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso della galleria Les Cretes nord, del rilevato di Saint Pierre, della galleria Villeneuve e del rilevato Champagne;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- l'ordinanza n. 01/2021 del 05 gennaio 2021;

- l'ordinanza n 04/2019 del 26/04/2019 con la quale si parzializza il traffico nella galleria di Les Cretes nord con la chiusura della corsia di sorpasso dal km 110+970 al km 112+750;
- la richiesta della ditta B.G.F. Srl del 20/04/2021

ORDINA:

- 1) che sul tronco "cambio competenza A5 Sav/Rav - Entreves" dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 110+970 e Km 118+000 dal 29/04/2021 fino ad ultimazione lavori, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 110+170;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 110+290;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 110+410;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 110+530;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 110+650;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 110+650;

- g) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)” - Fig. II 411/a - con appendice “100 m” alla progressiva Km 110+770;
 - h) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA” - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 110+870 e Km 110+970;
 - i) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE” - Fig. II 392 - alla progressiva Km 110+990;
 - j) delimitazione “CANTIERE STRADALE” - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 110+970 e Km 118+000;
 - k) il distanziamento minimo dei veicoli pari a 100 m all’interno della galleria Les Cretes – Fig. II 49 art. 116 alle progressive km 111+500 e 112+000
 - l) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 118+010
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
 - 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
 - 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all’art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta "cambio competenza A5 Sav/Rav – Entreves" dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 29/04/2021 a fine lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 28 aprile 2021




R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)

